

## Spis treści

Wroclawska Seria Wydawnicza Inżynierii Mostowej .....	7
Słowo wstępne.....	9
Od autorów .....	11
<b>1. Wstęp .....</b>	<b>13</b>
1.1. Informacje ogólne.....	13
1.2. Polskie wdrożenia.....	16
<b>2. Istota metody i zakres jej stosowania.....</b>	<b>19</b>
2.1. Betonowanie wspornikowe.....	19
2.2. Montaż nawisowy.....	21
2.3. Największe betonowe mosty belkowe i ramowe zbudowane metodami wspornikowymi .....	22
<b>3. Stosowane przekroje poprzeczne dźwigarów głównych .....</b>	<b>25</b>
3.1. Przekroje belkowych mostów betonowanych wspornikowo.....	25
3.2. Przekroje mostów montowanych z segmentów prefabrykowanych.....	27
<b>4. Podział konstrukcji na segmenty.....</b>	<b>28</b>
4.1. Betonowanie wspornikowe.....	28
4.2. Montaż wspornikowy segmentów .....	31
<b>5. Rodzaje urządzeń formujących.....</b>	<b>33</b>
<b>6. Obliczenia statyczne .....</b>	<b>39</b>
6.1. Założenia obliczeniowe .....	39
6.2. Masa i moduł sprężystości betonu stosowanego do konstrukcji sprężonych.....	39
6.3. Analiza faz montażowych .....	40
6.3.1. Zapewnienie stateczności konstrukcji w fazie budowy .....	40
6.3.2. Analiza statyczno-wytrzymałościowa wahadła .....	49
6.4. Analiza statyczna faz eksploatacyjnych .....	51
6.4.1. Stosowane modele obliczeniowe .....	51
6.4.2. Ścinanie i skręcanie dźwigara skrzynkowego.....	51
6.4.3. Statyka płyty pomostowej.....	52

6.5.	Wpływ zjawisk reologicznych na odkształcenia mostów z betonu sprężonego .....	52
6.5.1.	Sprecyzowanie problemu.....	52
6.5.2.	Ugięcia przęsła jako efekt reologiczny .....	53
6.5.3.	Wyniesienie montażowe przęsła .....	54
6.5.4.	Zmiany wskaźników ugięcia podczas eksploatacji mostu.....	55
6.5.5.	Kalibracja funkcji ugięcia .....	57
6.5.6.	Prognoza końcowej wartości ugięcia.....	58
<b>7.</b>	<b>Zastosowanie pakietu SOFiSTiK do analiz obiektów z betonu sprężonego wznoszonych metodą wspornikową .....</b>	<b>59</b>
7.1.	Wprowadzenie .....	59
7.2.	Przykład numeryczny .....	60
7.2.1.	Informacje ogólne .....	60
7.2.2.	Opis numeryczny .....	61
7.2.3.	Wybrane rezultaty obliczeń.....	100
<b>8.</b>	<b>Stosowane układy sprężenia .....</b>	<b>104</b>
8.1.	Informacje podstawowe.....	104
8.2.	Kable przenoszące obciążenia w fazie budowy .....	104
8.2.1.	Przypadek mostu betonowanego wspornikowo.....	104
8.2.2.	Przypadek mostu montowanego wspornikowo z segmentów prefabrykowanych.....	107
8.3.	Kable krzywoliniowe instalowane po zwarciu konstrukcji.....	107
8.4.	Sprężenie środków.....	109
8.5.	Kable sprężające poprzecznie płytę pomostu.....	110
<b>9.</b>	<b>Zbrojenie miękkie dźwigarów skrzynkowych.....</b>	<b>111</b>
9.1.	Rola zbrojenia miękkiego.....	111
9.2.	Zbrojenie typowe.....	111
9.3.	Zbrojenie w strefach wylotów i dewiatorów .....	120
<b>10.</b>	<b>Kształtowanie niwelety mostu .....</b>	<b>123</b>
10.1.	Uwagi wstępne .....	123
10.2.	Obliczenia przewyższeń i rzędnych deskowania.....	124
<b>11.</b>	<b>Przykłady zrealizowanych mostów .....</b>	<b>126</b>
11.1.	Most w ciągu autostrady D8 nad Wełtawą w Czechach (1996) [18] .....	126
11.2.	Most Wolności przez Odrę w Brzegu Dolnym (2013) [58, 71] .....	134
11.3.	Most w Kędzierzynie-Koźlu (2010) [37] .....	141
11.4.	Pont de Riddes (1990) .....	143
11.5.	Most autostradowy w Grudziądzu (2013) [17].....	144
<b>Literatura</b> .....		<b>147</b>